



Focus Italia Trade Automotive APRILE 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

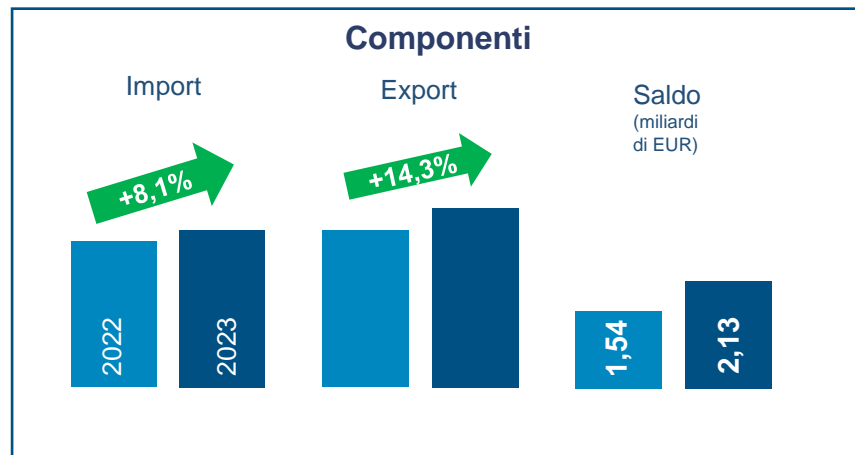
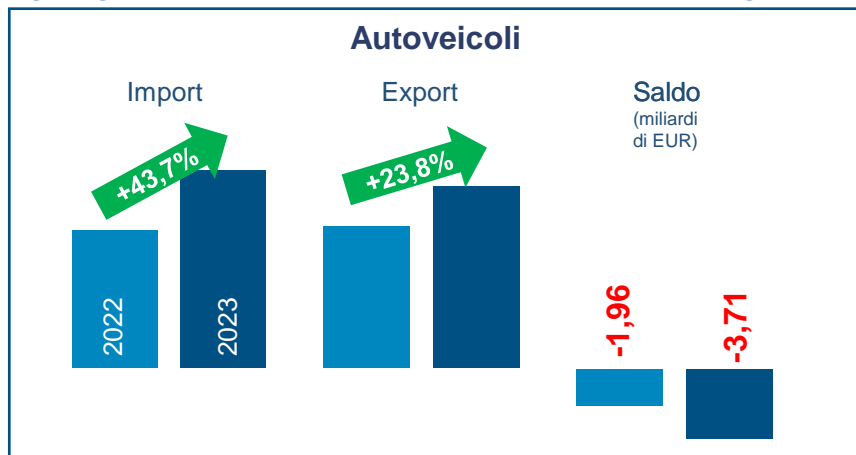
Focus trade automotive – 04/2023

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 04/2023

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/aprile 2023



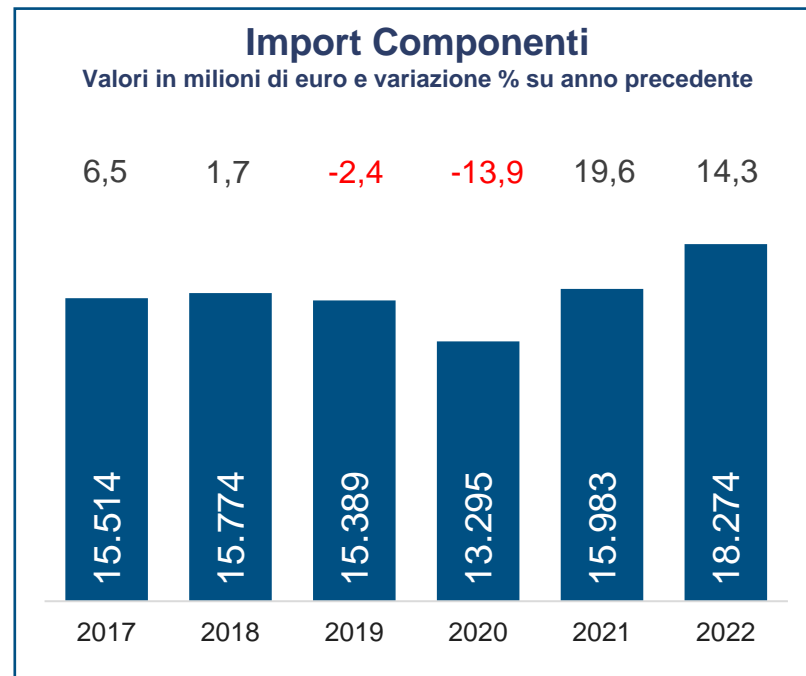
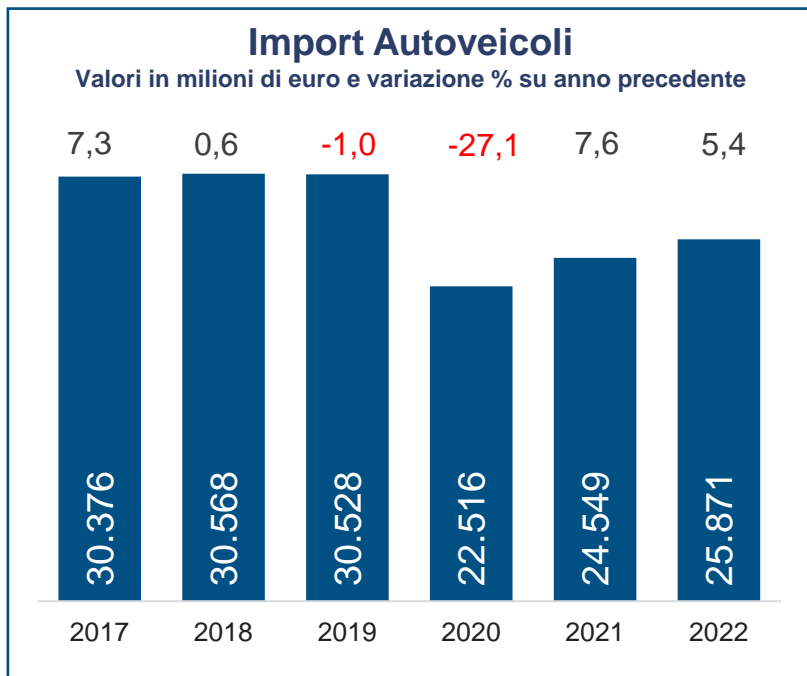
Nel primo quadrimestre del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+43,7% rispetto ai primi quattro mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +43,0% e +48,7%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo quadrimestre del 2022, +28,3%, grazie alle **autovetture** esportate (+35,5%); il valore dei **veicoli industriali** inverte la tendenza del primo trimestre e nel quadrimestre incrementa del 10,4% (nel solo mese di aprile chiude infatti con un +49,7%). Il saldo è negativo per circa 4,26 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 550 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 90,9% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi quattro mesi del 2023, il 65,9% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (17,7%), seguiti da Giappone (3,7%) e Cina (2,2%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +8,1% e +14,3%), con un saldo positivo di circa 2,13 miliardi di euro (era di 1,54 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta 79,9% del valore dell'import e l'80,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 12,9% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 12,3% del totale.

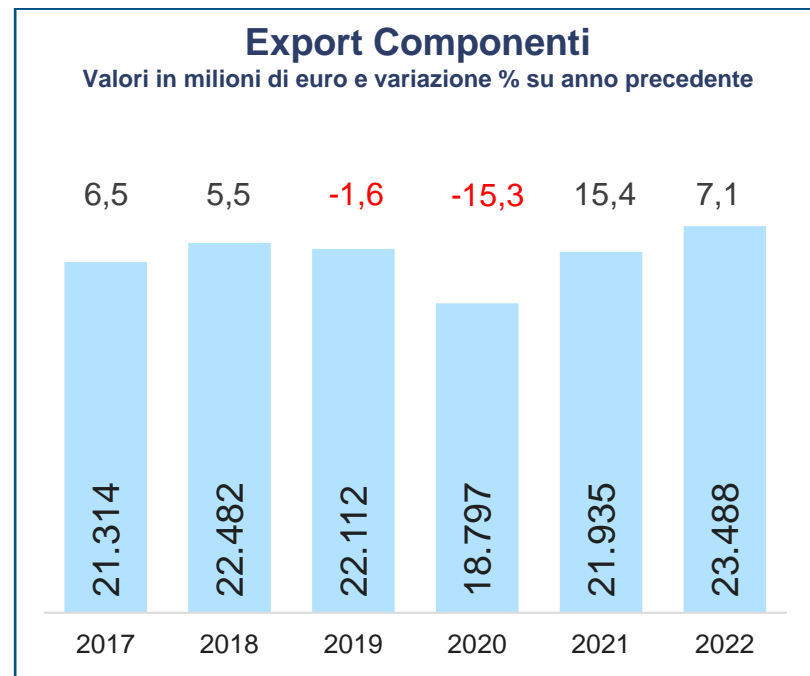
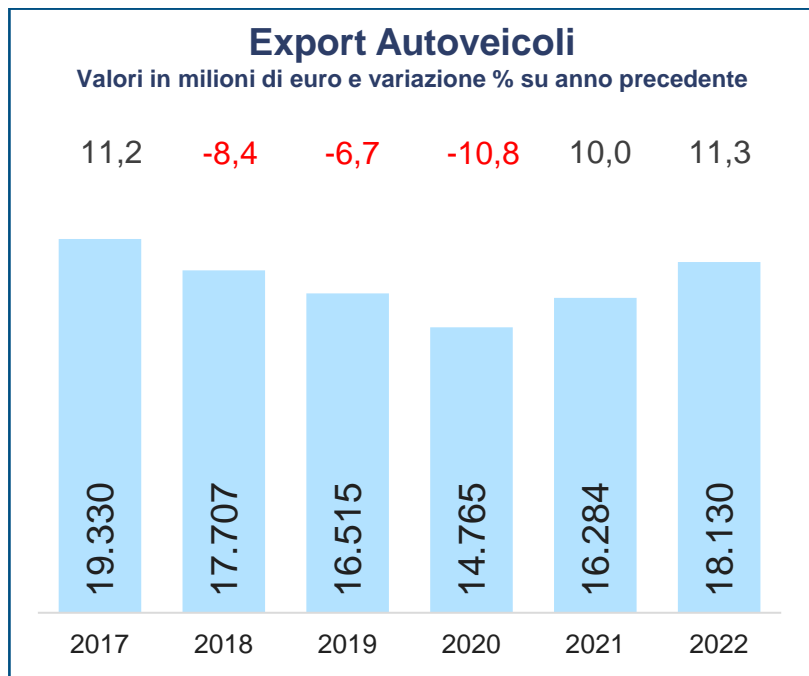
Focus trade automotive – 04/2023

Trade automotive – Trend Import 2017-2022



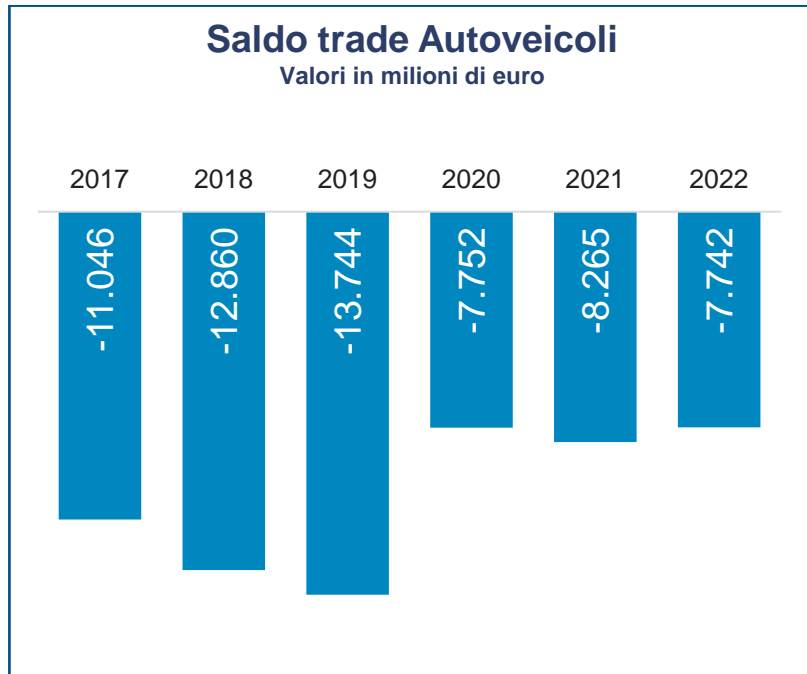
Focus trade automotive – 04/2023

Trade automotive – Trend Export 2017-2022



Focus trade automotive – 04/2023

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



Focus trade automotive – 04/2023

Riepilogo trade automotive – aprile 2023

Valori in euro

	aprile 2022			aprile 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.701.096.381	1.131.426.887	-569.669.494	2.439.501.283	1.559.843.509	-879.657.774
VI	254.508.676	394.438.978	139.930.302	328.600.947	590.344.679	261.743.732
Totale autoveicoli nuovi	1.955.605.057	1.525.865.865	-429.739.192	2.768.102.230	2.150.188.188	-617.914.042

	aprile 2022			aprile 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	189.530.443	84.842.707	-104.687.736	220.543.189	141.129.912	-79.413.277
suono	8.133.441	462.079	-7.671.362	12.552.202	529.298	-12.022.904
elettrico	214.835.683	156.889.215	-57.946.468	234.820.168	173.170.497	-61.649.671
motori	238.927.574	331.030.785	92.103.211	224.439.065	317.038.641	92.599.576
parti meccaniche	852.715.416	1.253.637.378	400.921.962	1.059.371.883	1.314.270.955	254.899.072
Totale componenti	1.504.142.557	1.826.862.164	322.719.607	1.751.726.507	1.946.139.303	194.412.796

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 04/2023

Riepilogo trade automotive – gennaio/aprile 2023

Valori in euro

	gennaio/aprile 2022			gennaio/aprile 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	6.902.180.337	4.143.548.992	-2.758.631.345	9.871.705.749	5.614.081.584	-4.257.624.165
VI	869.856.085	1.669.579.516	799.723.431	1.293.612.538	1.843.133.224	549.520.686
Totale autoveicoli nuovi	7.772.036.422	5.813.128.508	-1.958.907.914	11.165.318.287	7.457.214.808	-3.708.103.479

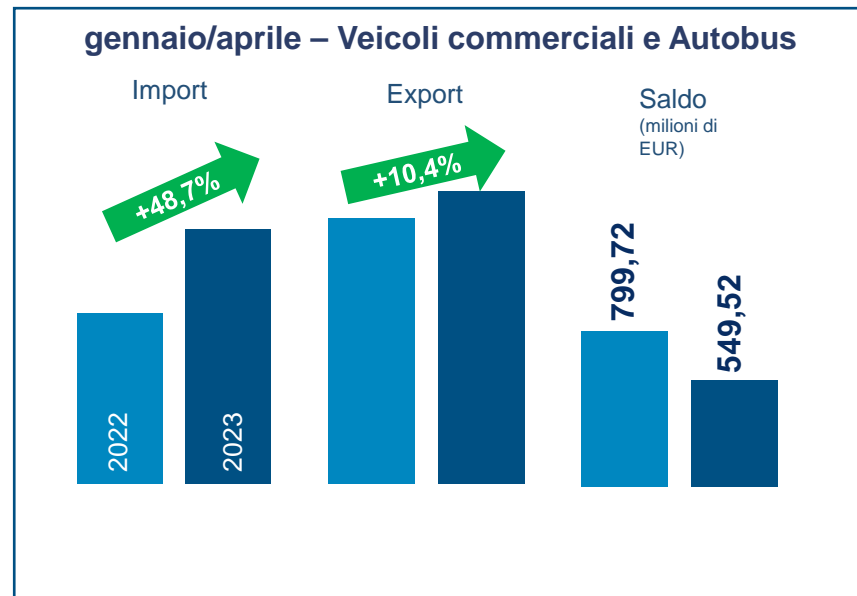
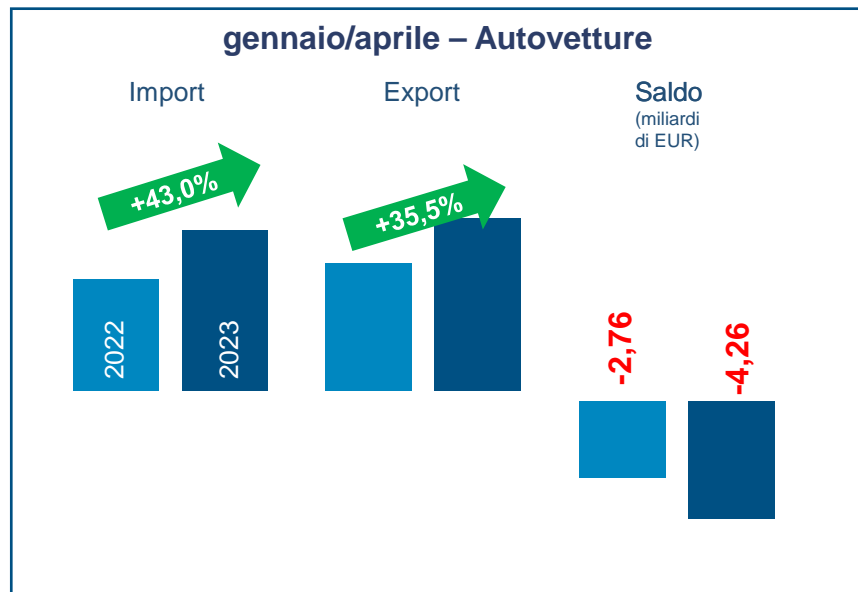
	gennaio/aprile 2022			gennaio/aprile 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	742.683.871	372.564.991	-370.118.880	820.461.960	606.274.824	-214.187.136
suono	33.722.409	2.307.075	-31.415.334	42.779.978	2.650.278	-40.129.700
elettrico	926.752.905	690.102.052	-236.650.853	956.643.319	780.939.225	-175.704.094
motori	1.022.677.894	1.314.041.245	291.363.351	954.571.523	1.404.755.163	450.183.640
parti meccaniche	3.327.162.563	5.210.390.508	1.883.227.945	3.770.387.497	5.882.984.811	2.112.597.314
Totale componenti	6.052.999.642	7.589.405.871	1.536.406.229	6.544.844.277	8.677.604.301	2.132.760.024

	gennaio/aprile 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	17.710.162.564	16.134.819.109
<i>% su totale industria</i>	<i>8,8</i>	<i>7,6</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>10,4</i>	<i>7,8</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

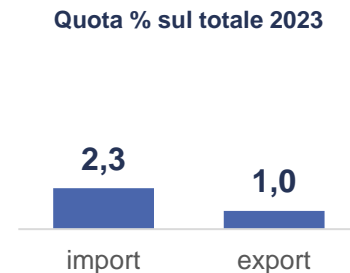
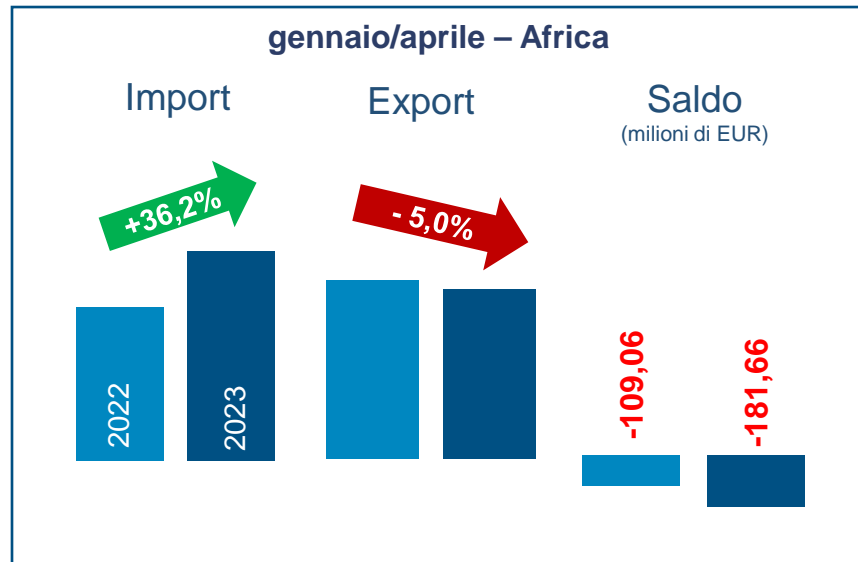
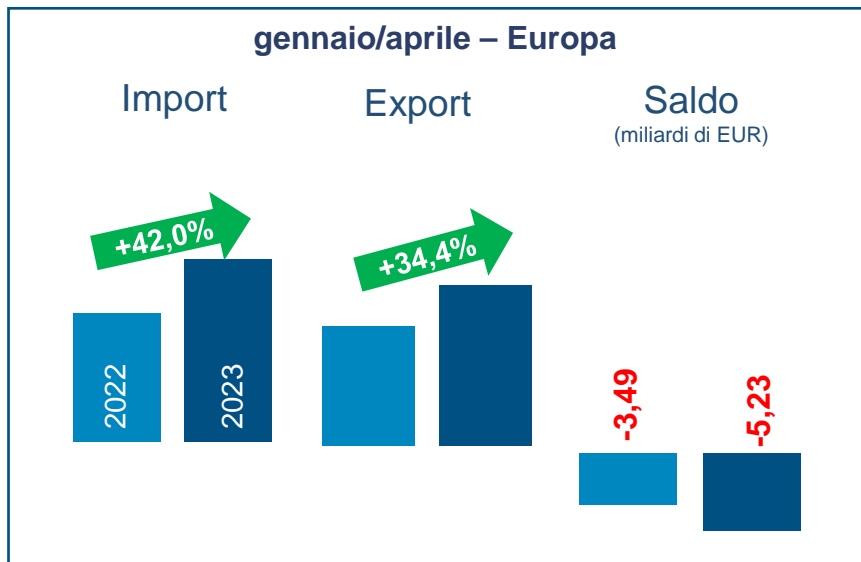
Focus trade automotive – 04/2023

Trade autoveicoli in Italia



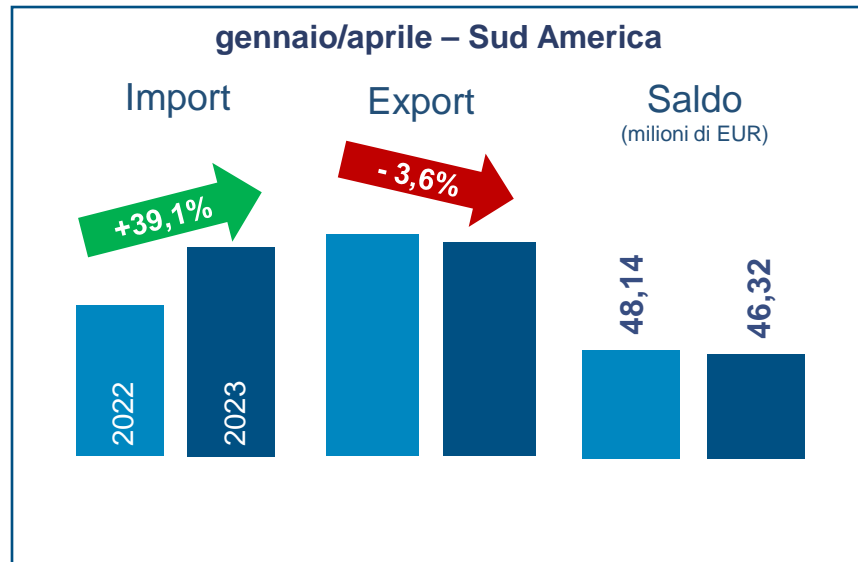
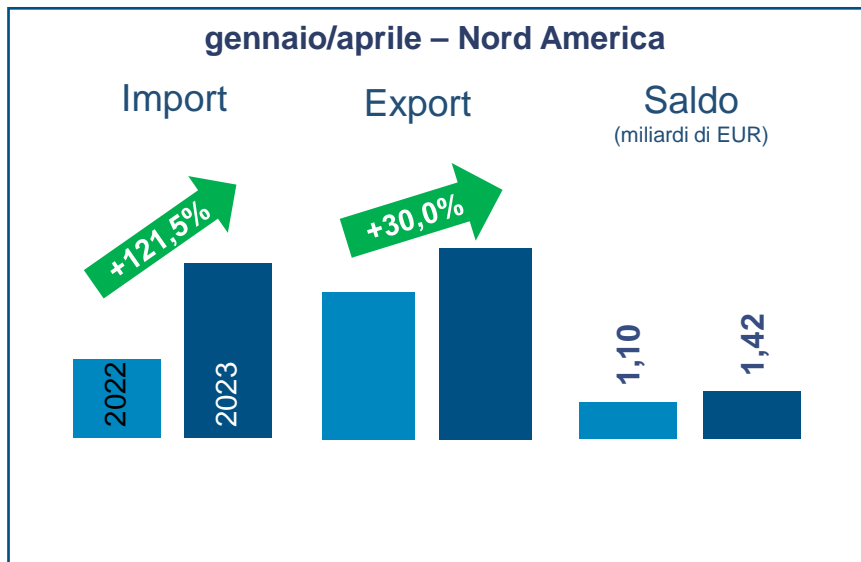
Focus trade automotive – 04/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Focus trade automotive – 04/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

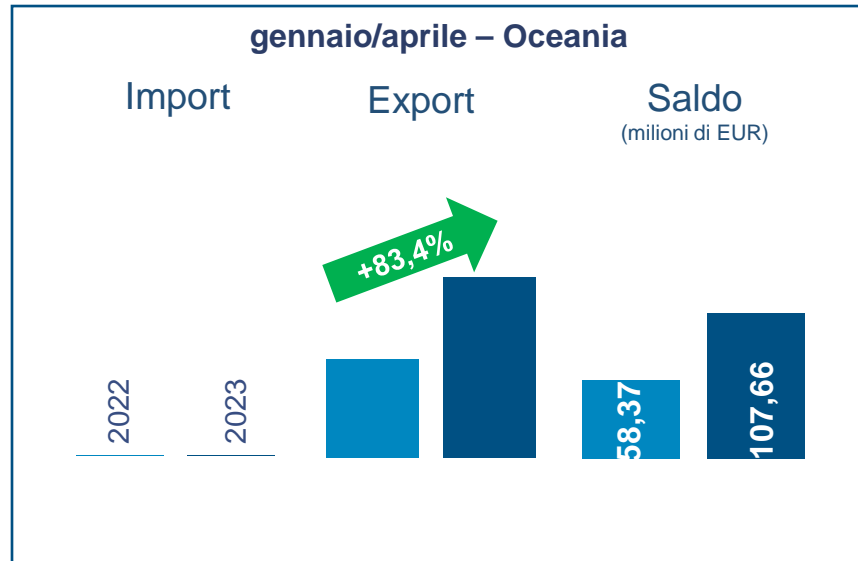
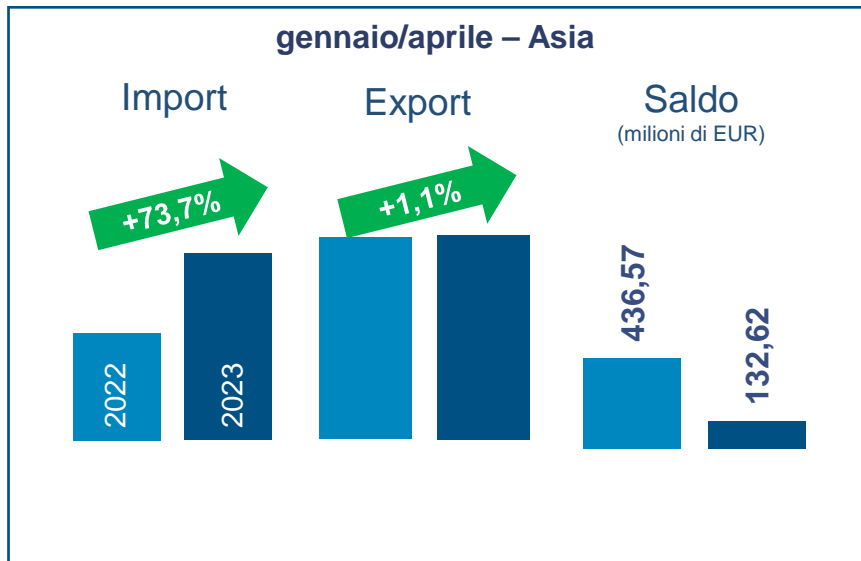


Quota % sul totale 2023

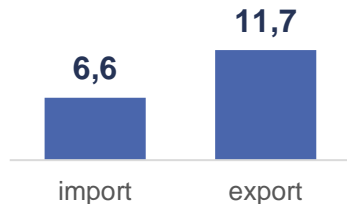


Focus trade automotive – 04/2023

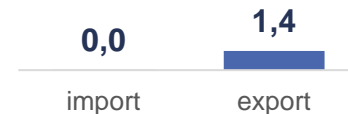
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



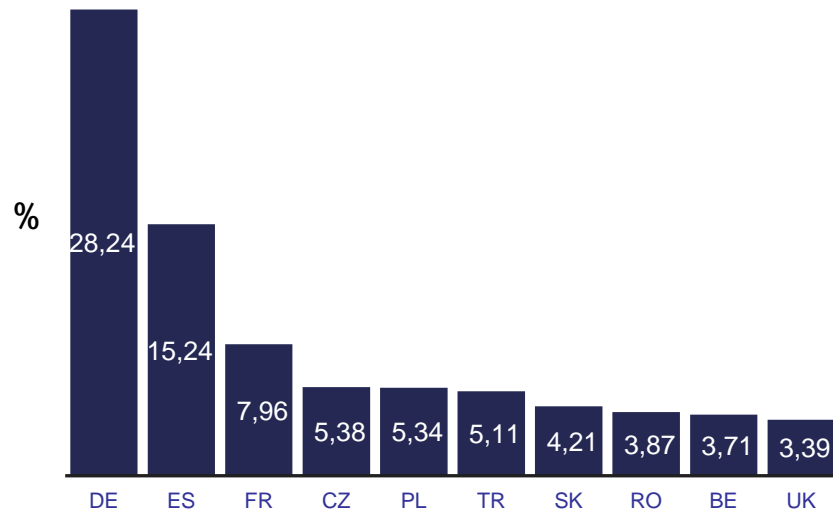
Quota % sul totale 2023



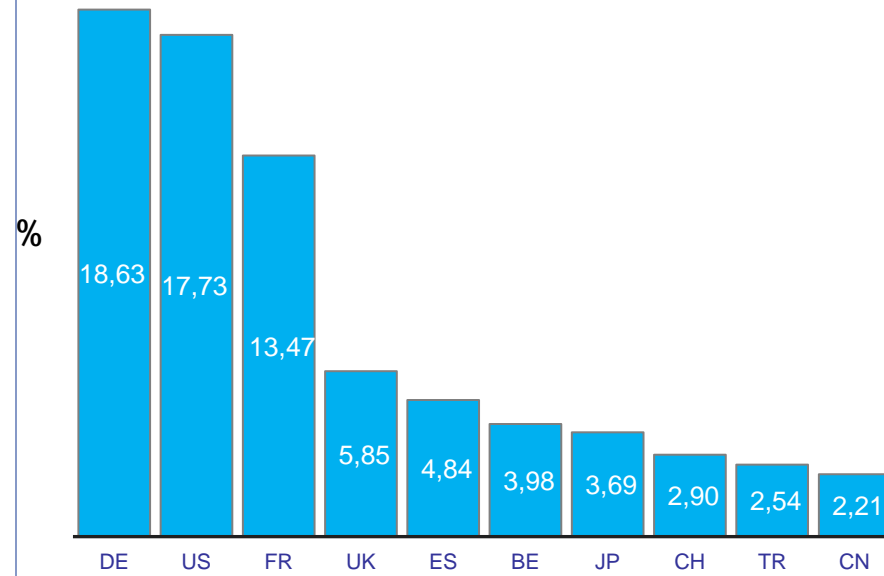
Focus trade automotive – 04/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-apr 2023

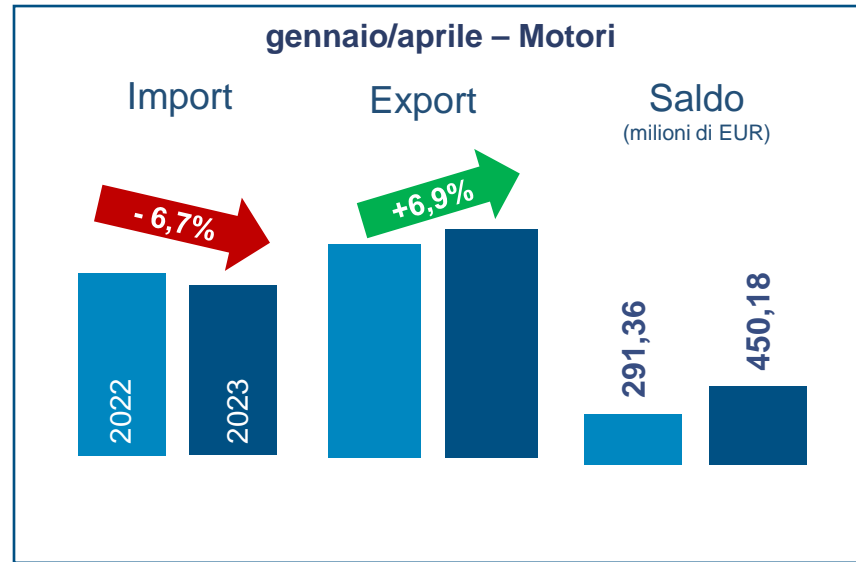
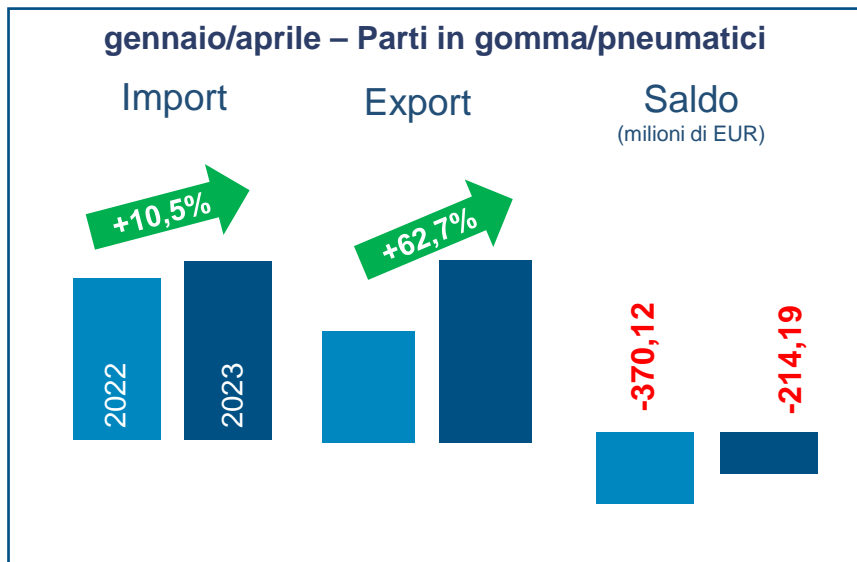


EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-apr 2023

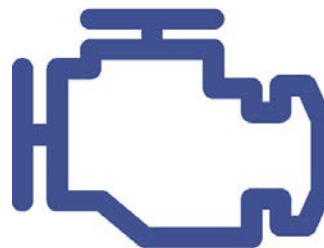
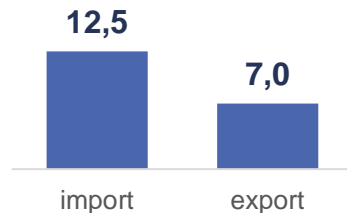


Focus trade automotive – 04/2023

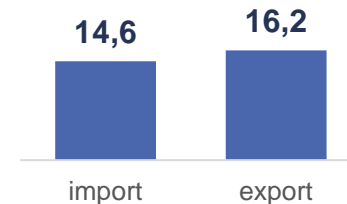
Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

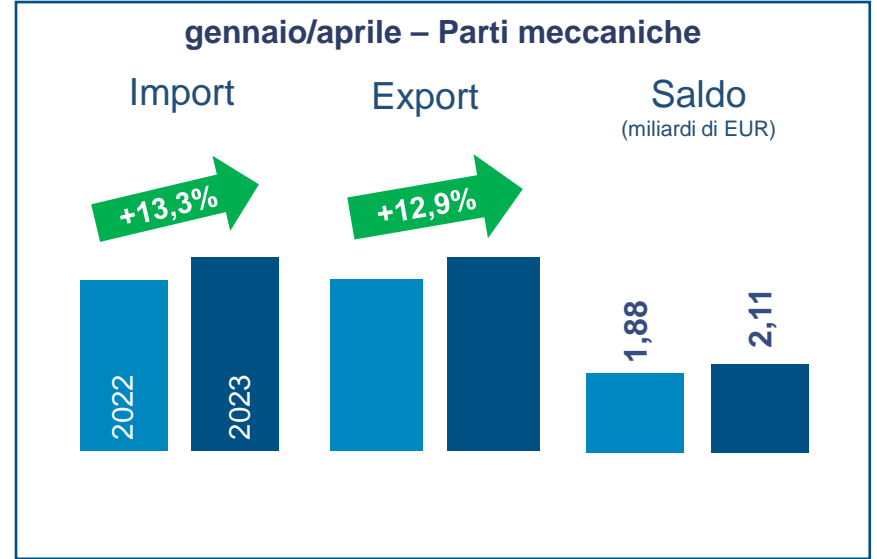
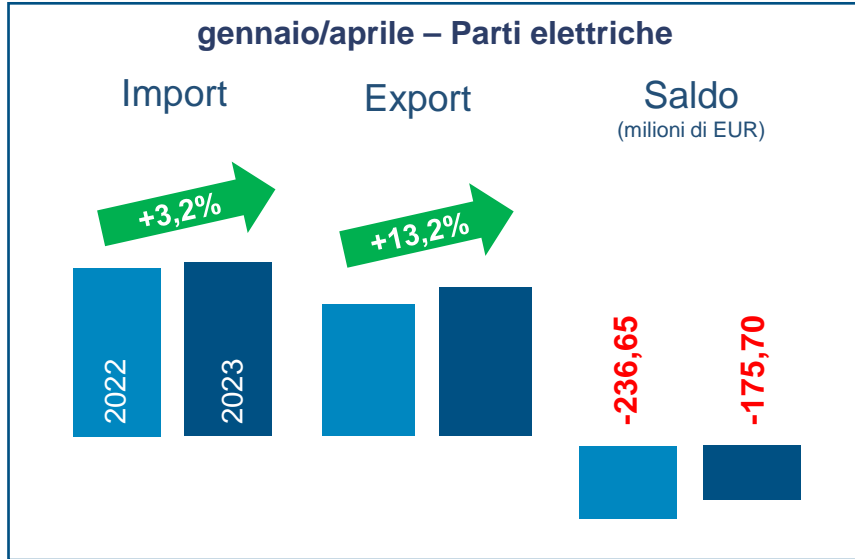


Quota % sul totale 2023

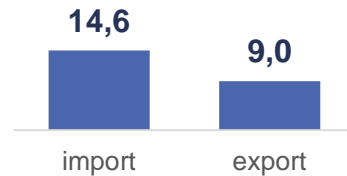


Focus trade automotive – 04/2023

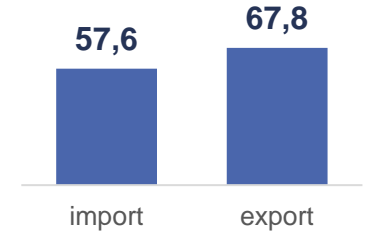
Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

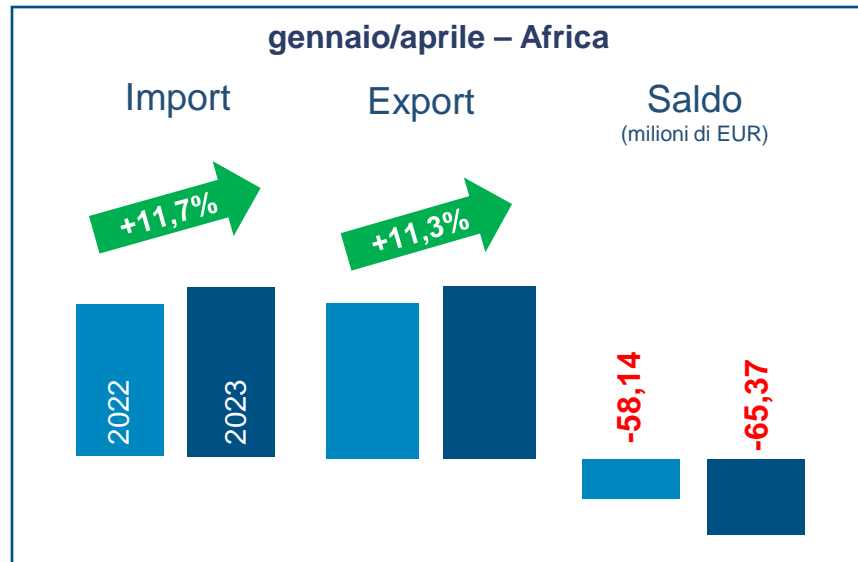
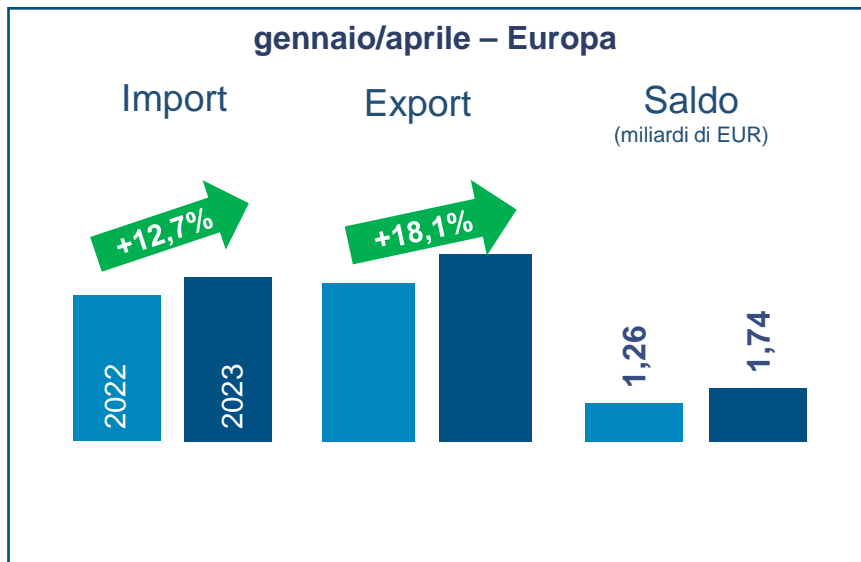


Quota % sul totale 2023

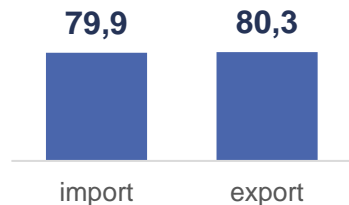


Focus trade automotive – 04/2023

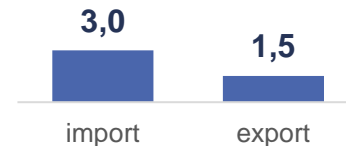
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

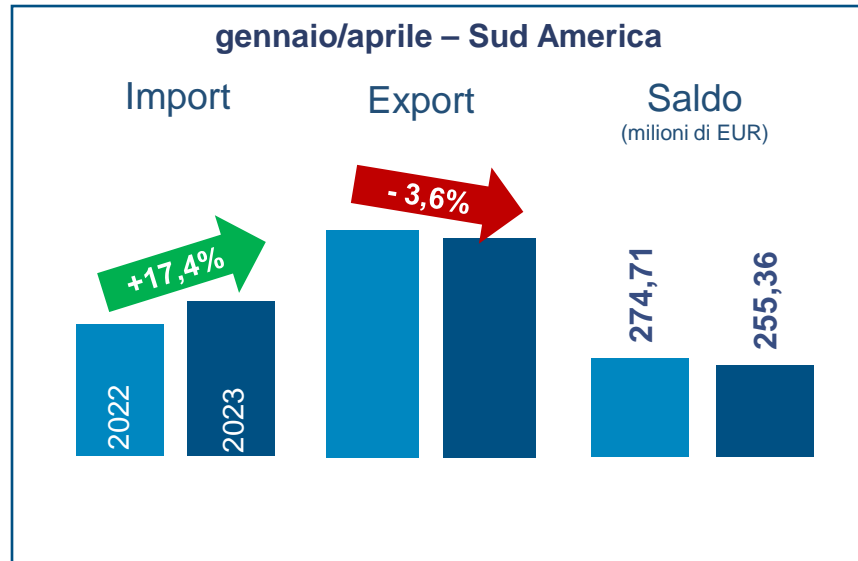
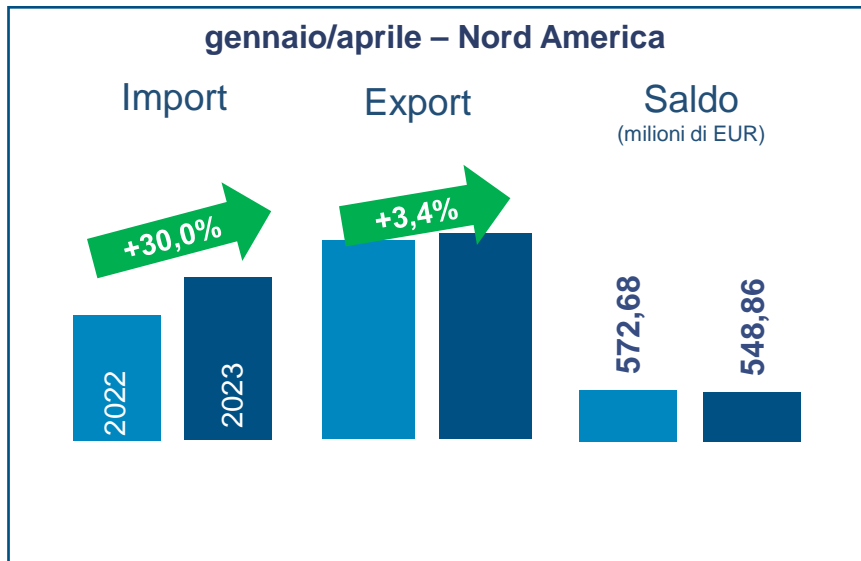


Quota % sul totale 2023

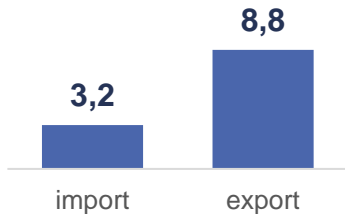


Focus trade automotive – 04/2023

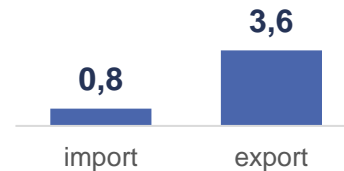
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

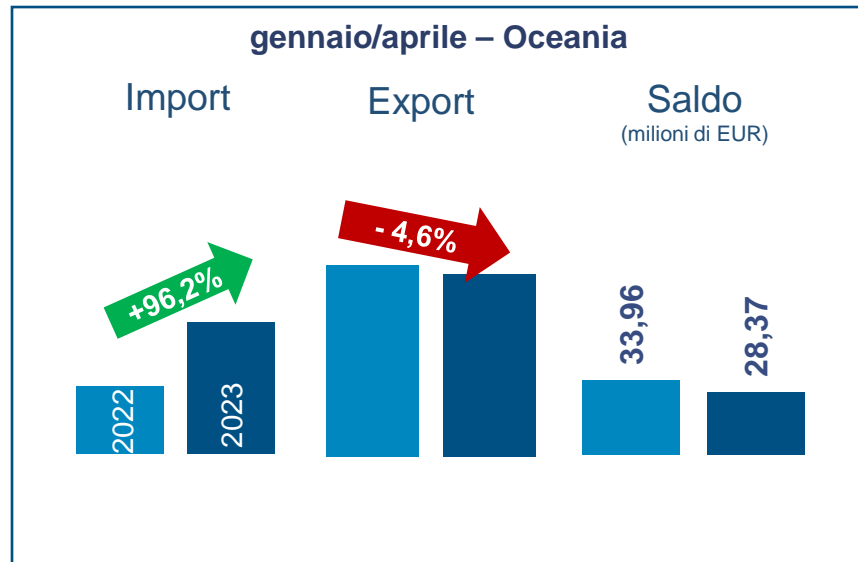
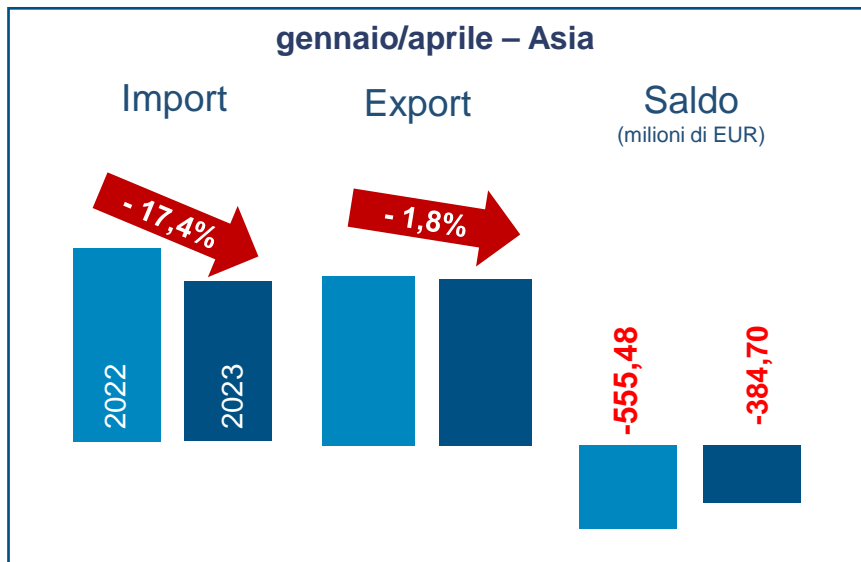


Quota % sul totale 2023

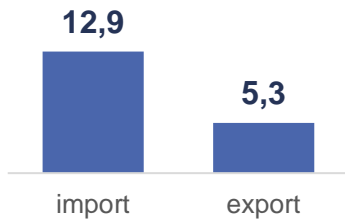


Focus trade automotive – 04/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



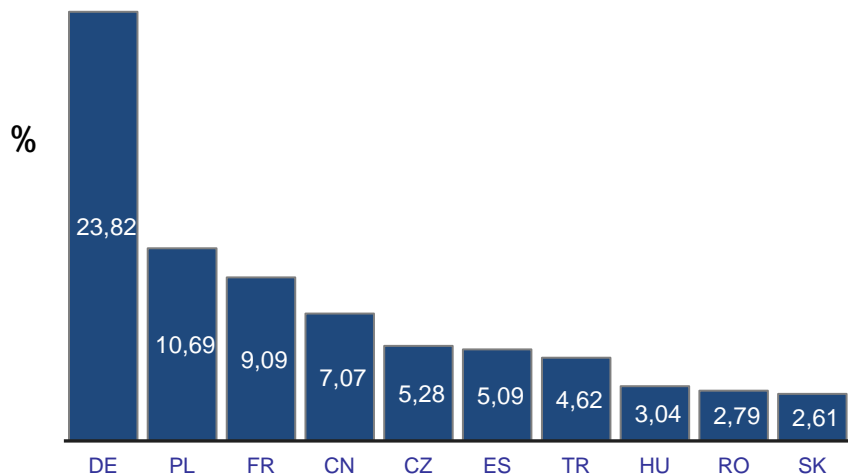
Quota % sul totale 2023



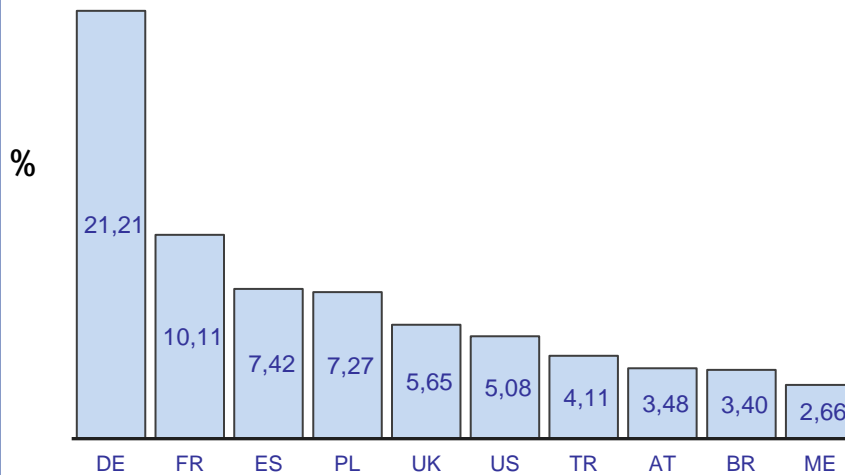
Focus trade automotive – 04/2023

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2023



Focus trade automotive – 04/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 28 luglio 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione